



ANÁLISIS DEL TURISMO INTERNACIONAL A MÉXICO 2018-2021 Ene-Feb 2022

ABRIL 2022



TURISMO
SECRETARÍA DE TURISMO



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



CONTENIDO

- 1. INTRODUCCIÓN**
- 2. TURISMO VÍA AÉREA**
 - a. Turismo de Internación vía aérea**
- 3. ANÁLISIS MOVIMIENTO AÉREO A MÉXICO**
 - a. Pasajeros transportados en vuelos nacionales e internacionales**
 - b. Pasajeros transportados en principales aerolíneas por región en vuelos internacionales**
 - c. Principales rutas de pasajeros transportados en vuelos internacionales**
- 4. TURISTAS INTERNACIONALES POR NACIONALIDAD VÍA AÉREA**
- 5. ASIENTOS AÉREOS PROGRAMADOS A MÉXICO 2022**
- 6. TARIFAS PROMEDIO**
- 7. PRINCIPALES RESULTADOS ENERO-FEBRERO 2022**

1. INTRODUCCIÓN

El presente análisis del turismo internacional a México, tiene la finalidad de mostrar las estadísticas del comportamiento aéreo del país durante los años 2018, 2019, 2020, 2021 y 1er bimestre de 2022 (Pre y post pandemia por COVID-19); así como los niveles de crecimiento y recuperación de los indicadores relacionados con el sector.

Se analizó el comportamiento en la llegada y la derrama que generan los turistas internacionales de internación vía aérea.

Asimismo, se incluye un análisis del movimiento aéreo a México, que incluye pasajeros transportados, las principales rutas y líneas aéreas operadas, los países emisores de turistas internacionales vía aérea a nuestro país y los principales destinos a los que llegan.

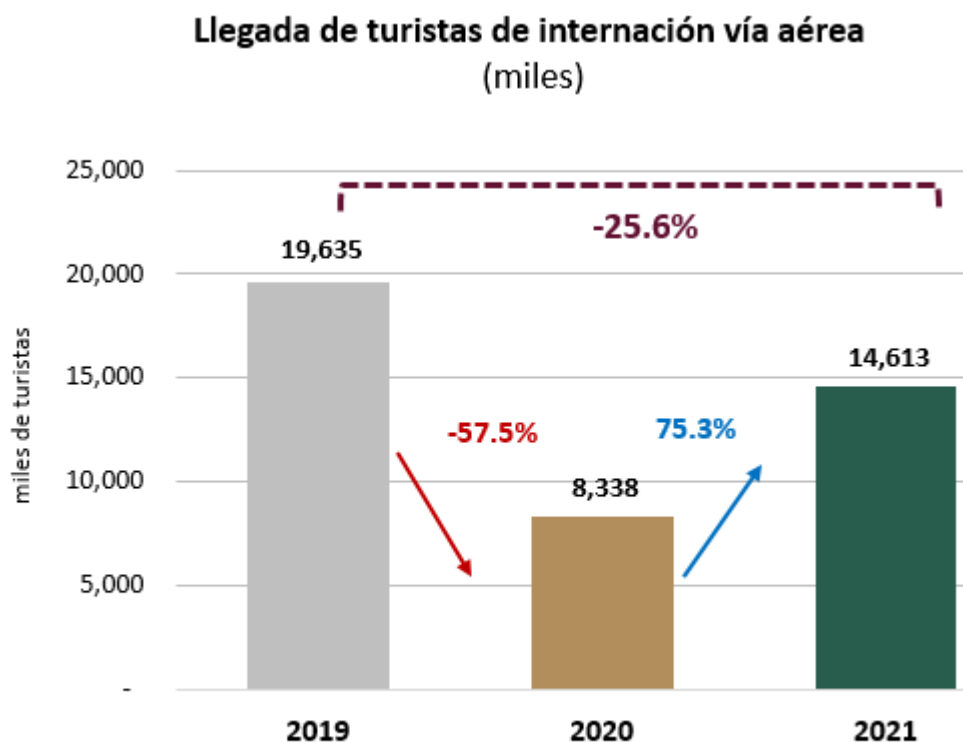
Destaca el análisis de la proyección del movimiento aéreo para el año del 2022 mediante información de asientos aéreos programados, así como el de las tarifas aéreas.

Finalmente, incluye los principales resultados del periodo Enero-Febrero 2022 respecto a la llegada de turistas de internación vía aérea, así como de los principales mercados emisores a México vía aérea.

2. TURISMO VÍA AÉREA

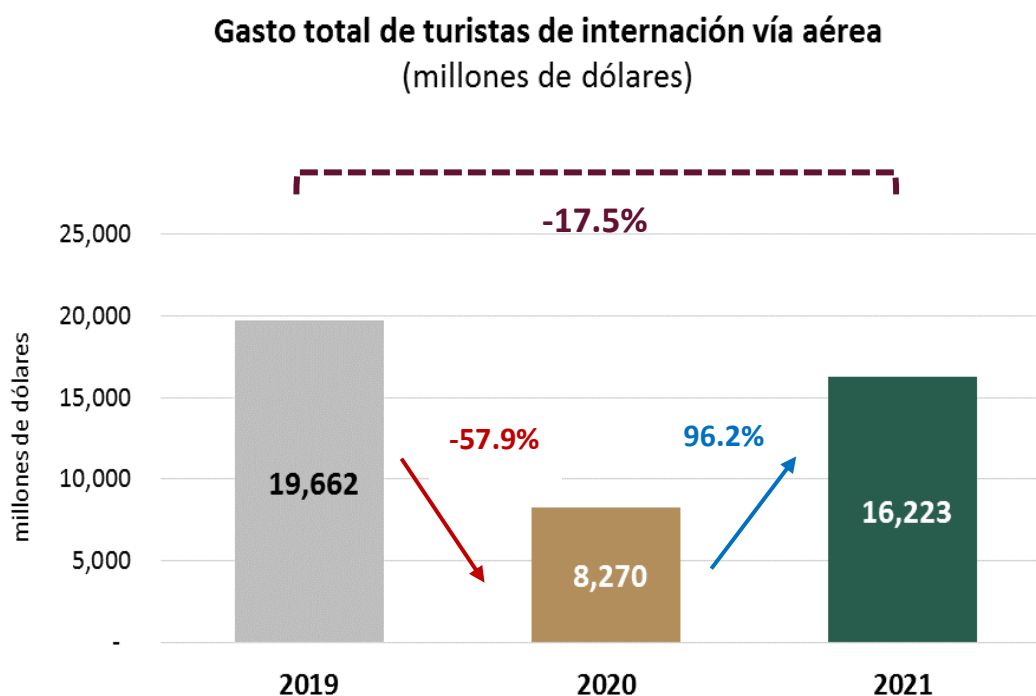
a. Turismo de Internación vía aérea

Durante 2018, ingresaron a nuestro país vía aérea 19.4 millones de turistas de internación. Mientras que, en 2021, llegaron al país 14.6 millones de turistas de internación vía aérea; cifra superior en 75.3% comparado con los turistas captados en 2020 (8.3 millones de turistas), faltando un 25.6% para alcanzar los 19.6 millones de turistas de internación vía aérea captados en 2019.



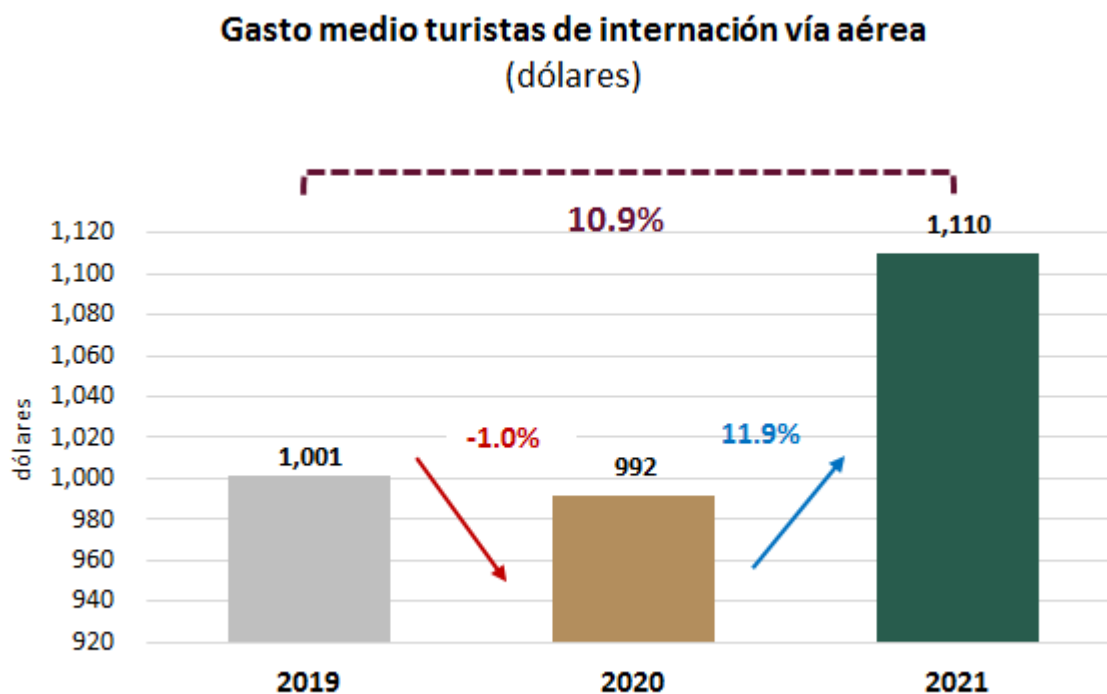
Fuente: INEGI, Encuesta de Viajeros Internacionales.

En 2018, el gasto total por concepto de turistas de internación vía aérea ascendió a 17 mil 925 millones de dólares; en tanto que, durante 2021 se observaron 16 mil 223 millones de dólares, equivalente a un crecimiento de +96.2% respecto a los 8 mil 270 millones de dólares captados en 2020, faltando un 17.5% para alcanzar los 19 mil 662 millones del gasto total de turistas de internación vía aérea captados en 2019.



Fuente: INEGI, Encuesta de Viajeros Internacionales.

Durante 2018, el gasto medio de los turistas de internación vía aérea fue de 925.5 dólares y en los años siguientes registra cifras superiores, destacando 2021 donde se observó un monto de 1,110.2 dólares, equivalente a un crecimiento de +11.9% respecto a los 991.8 dólares en 2020, cifra que superó también, en un +10.9% el gasto medio de 2019 (1,001.4 dólares).



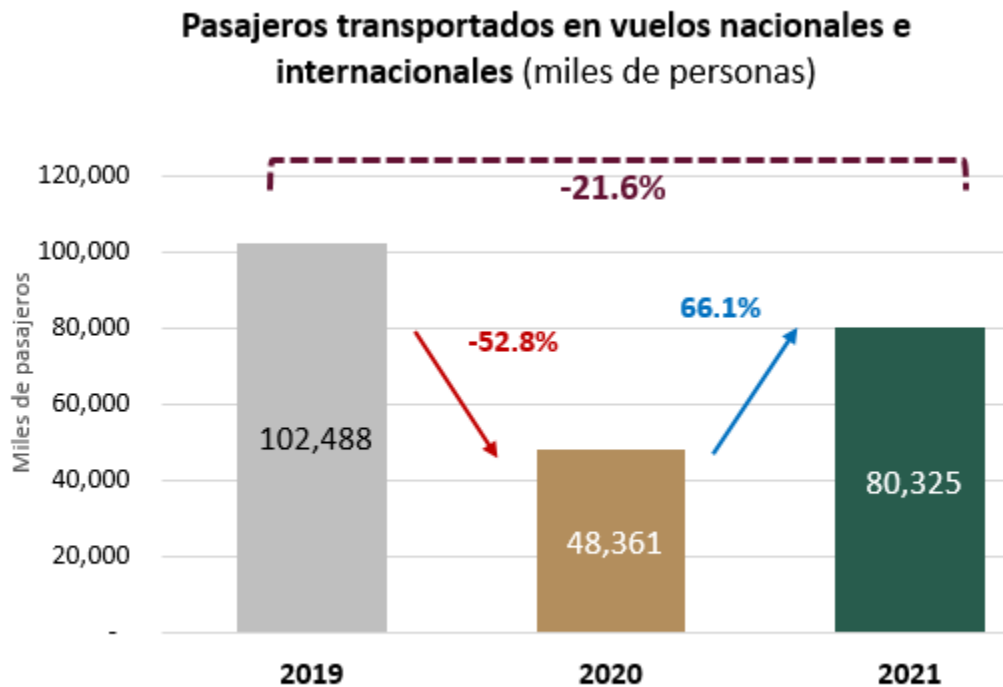
Fuente: INEGI, Encuesta de Viajeros Internacionales.



3. ANÁLISIS MOVIMIENTO AÉREO A MÉXICO

a. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN VUELOS NACIONALES E INTERNACIONALES

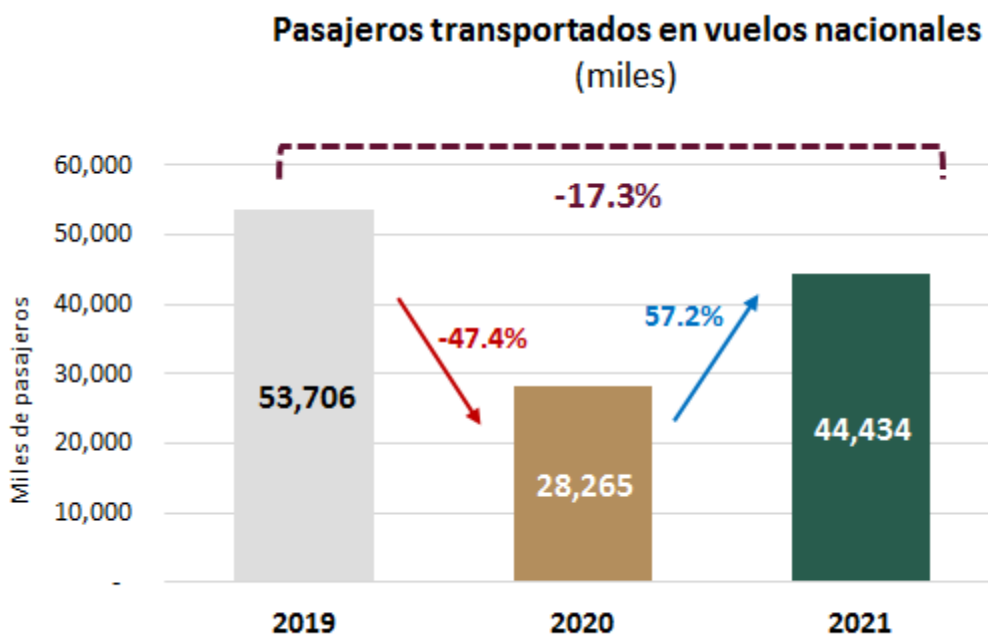
Durante 2018, se registró la llegada de 97 millones 285 mil pasajeros, mientras que, en 2021 se tuvo la llegada de 80 millones 325 mil pasajeros, monto superior 66.1% respecto a 2020 (48 millones 361 mil pasajeros); mientras que, para alcanzar los 102 millones 488 mil pasajeros captados en 2019, falta un 21.6%.



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil, SICT.



Durante 2018, se transportaron 49 millones 669 mil pasajeros en vuelos nacionales; en tanto que, en 2021 fueron 44 millones 434 mil pasajeros los transportados en vuelos nacionales, equivalentes a 16 millones 169 mil pasajeros adicionales a los transportados durante 2020, con un aumento de 57.2%. Comparado con el 2019, aún falta un 17.3% adicional para alcanzar lo registrado en ese año (53 millones 706 mil pasajeros).

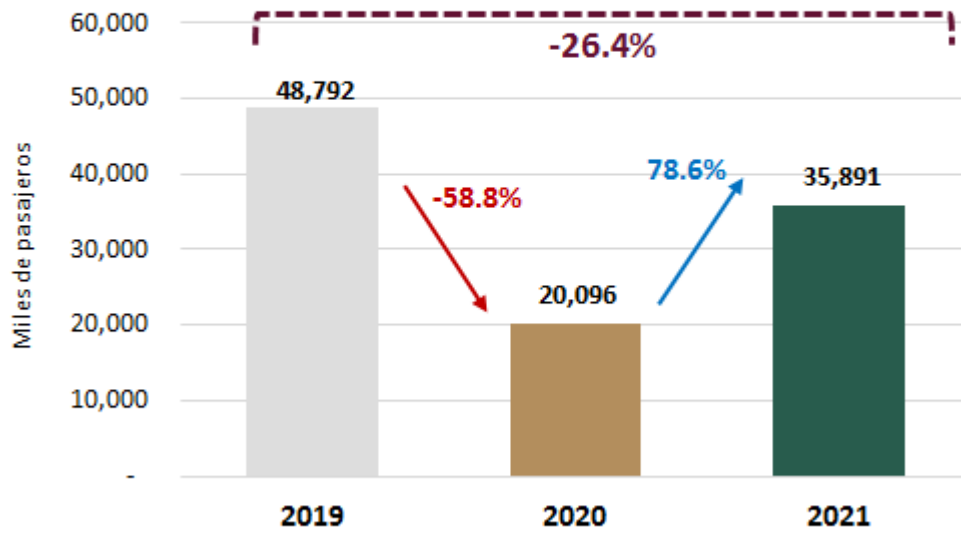


Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil, SICT.

En el año 2018, se transportaron 47 millones 616 mil pasajeros en vuelos internacionales; mientras que, durante 2021 solo se transportaron 35 millones 891 mil pasajeros en vuelos internacionales, nivel superior en 78.6% al registrado en 2020, faltando un 26.4% adicional para alcanzar los 48 millones 792 mil pasajeros de 2019.

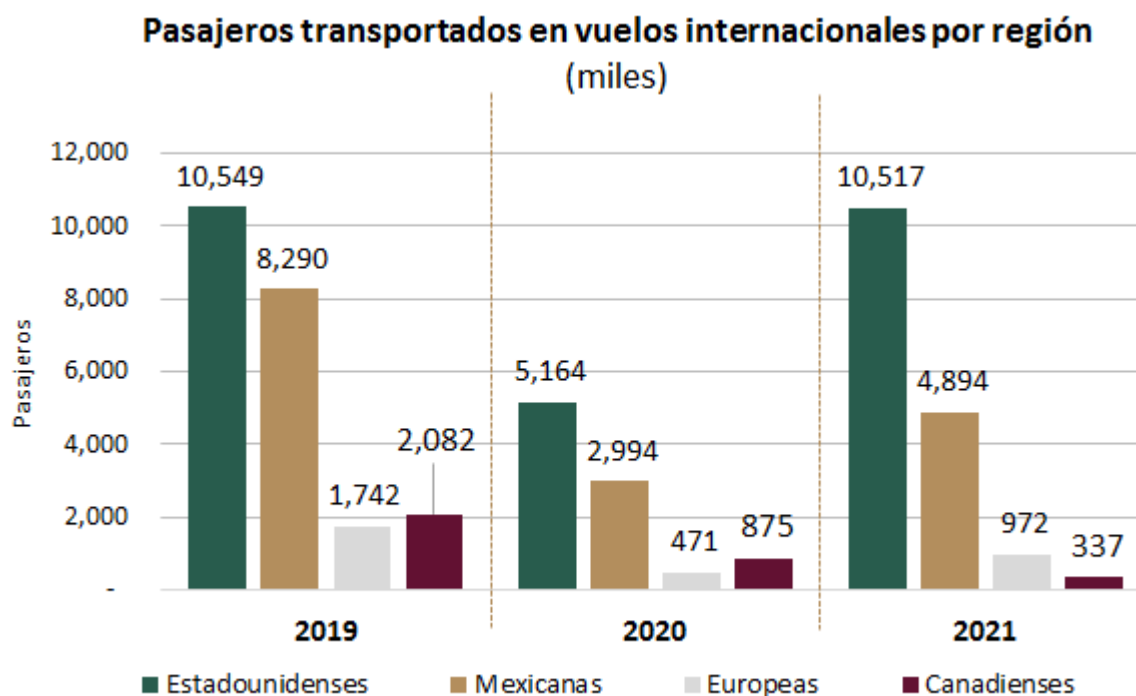


Pasajeros transportados en vuelos internacionales (miles)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil, SICT.

b. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN PRINCIPALES AEROLÍNEAS POR REGIÓN, EN VUELOS INTERNACIONALES



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil, SICT.

En 2018, las aerolíneas mexicanas operaron 60 mil 992 vuelos internacionales con 7 millones 578 mil pasajeros. Las principales aerolíneas mexicanas para ese año fueron:

- Aeroméxico 3 millones 417 mil pasajeros, (45.1% del total).
- Interjet 1 millón 879 mil pasajeros, (24.8% del total).
- Volaris 1 millón 454 mil pasajeros, (19.2% del total).
- Aeroméxico Connect 630 mil 996 pasajeros, (8.3% del total).
- Vivaaerobus 185 mil 190 pasajeros, (2.4% del total).

En 2021, las aerolíneas mexicanas transportaron 4 millones 894 mil pasajeros en 39 mil 457 vuelos internacionales, (+63.5%) respecto a 2020 y aún falta un 41% más para alcanzar lo registrado en 2019 (8 millones 290 mil pasajeros).

En 2021, las principales aerolíneas mexicanas:

- Volaris 1 millón 864 mil pasajeros, (38.1% del total).
- Aeroméxico 1 millón 824 mil pasajeros, (37.3% del total).
- Vivaaerobus 871 mil 141 pasajeros, (17.8% del total).
- Aeroméxico Connect 294 mil 842 pasajeros, (6.1% del total).
- Aeromar 36 mil 135 pasajeros, (0.7% del total).

Durante 2018, las aerolíneas estadounidenses operaron 95 mil 709 vuelos a México con 10 millones 896 mil pasajeros. Las principales aerolíneas estadounidenses en ese año fueron:

- American Airlines 2 millones 479 mil pasajeros, (22.8% del total).
- United Airlines 2 millones 249 mil pasajeros, (20.6% del total).
- Delta Airlines 1 millón 803 mil pasajeros, (16.5% del total).
- Southwest Airlines 1 millón 199 mil pasajeros, (11% del total).
- Alaska Airlines 920 mil 562 pasajeros, (8.4% del total).
- Otras, (20.6% del total).

Durante 2021, las aerolíneas estadounidenses transportaron 10 millones 517 mil pasajeros en 95 mil 70 vuelos internacionales, (+103.7%) respecto a 2020 y un ligero 0.3% más para alcanzar lo registrado en 2019 (10 millones 549 mil pasajeros).

En 2021, las principales aerolíneas estadounidenses:

- American Airlines 2 millones 689 mil pasajeros, (25.6% del total).

- United Airlines 2 millones 295 mil pasajeros, (21.8% del total).
- Delta Airlines 1 millón 684 mil pasajeros, (16% del total).
- Southwest Airlines 948 mil 534 pasajeros, (9% del total).
- Alaska Airlines 741 mil 866 pasajeros, (7.1% del total).
- Otras, (20.5% del total).

Durante 2018, las aerolíneas canadienses operaron 12 mil 215 vuelos a México, con un millón 961 mil pasajeros. Las principales aerolíneas canadienses fueron:

- West Jet 628 mil 907 pasajeros, (32.1% del total).
- Air Canada 518 mil 955 pasajeros, (26.5% del total).
- Sunwing 438 mil 297 pasajeros, (22.3% del total).
- Air Transat 375 mil 151 pasajeros, (19.1% del total).

Durante 2021, las aerolíneas canadienses transportaron 337 mil pasajeros en 2 mil 443 vuelos internacionales, (-61.5%) respecto a 2020 y aún falta un 83.8% más para alcanzar lo registrado en 2019 (2 millones 82 mil pasajeros).

En 2021, las principales aerolíneas canadienses:

- West Jet 160 mil 691 pasajeros, (47.7% del total).
- Sunwing 74 mil 573 pasajeros, (22.1% del total).
- Air Canada 52 mil 51 pasajeros, (15.5% del total).
- Air Transat 2 millones 689 mil pasajeros, (11.5% del total).
- Swoop Airlines 10 mil 812 pasajeros, (3.2% del total).

Durante 2018, las aerolíneas europeas operaron 5 mil 925 vuelos a México con 1 millón 674 mil pasajeros. Las principales aerolíneas europeas para ese año fueron:

- Thomson Fly Limited 286 mil 457 pasajeros, (17.1% del total).
- Iberia 251 mil 877 pasajeros, (15.0% del total).
- Lufhtansa 188 mil 355 pasajeros, (11.3% del total).
- Air France 155 mil 321 pasajeros, (9.3% del total).
- Thomas Cook 109 mil 628 pasajeros, (6.5% del total).
- Otras, (40.8% del total).

Las aerolíneas europeas transportaron 972 mil pasajeros en 4 mil 123 vuelos internacionales durante 2021, (+106.4%) respecto a 2020 y aún falta un 44.2% más para alcanzar lo registrado en 2019 (1 millón 742 mil pasajeros).

En 2021, las principales aerolíneas europeas y su respectiva participación de la región:

- Air France 158 mil 939 pasajeros, (16.3% del total).
- Iberia 143 mil 65 pasajeros, (14.7% del total).
- Lufhtansa 139 mil 907 pasajeros, (14.4% del total).
- KLM 85 mil 849 pasajeros, (8.8% del total).
- Turkish Airlines 65 mil 769 pasajeros, (6.8% del total).
- Otras, (39% del total).

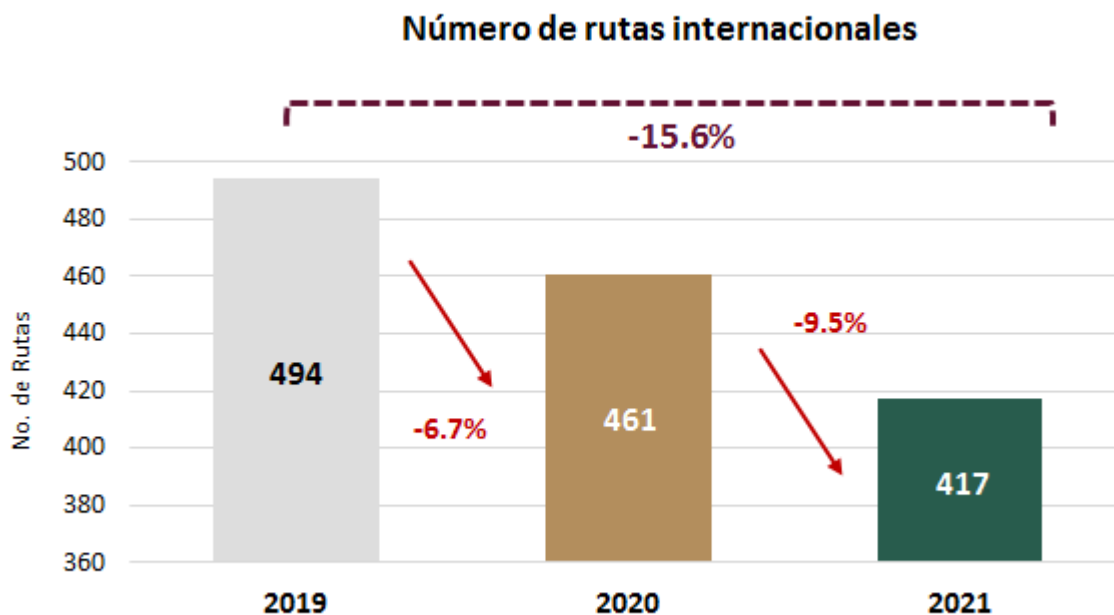


c. PRINCIPALES RUTAS DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN VUELOS INTERNACIONALES

Durante 2018, operaron 482 rutas internacionales, siendo las principales:

- Los Ángeles - México 619 mil 864 pasajeros, (2.6% del total).
- Los Ángeles - Guadalajara con 504 mil 217 pasajeros, (2.1% del total).
- Nueva York - México con 501 mil 296 pasajeros, (2.1% del total).
- Bogotá - México con 428 mil 868 pasajeros, (1.8% del total).
- Toronto - Cancún con 415 mil 849 pasajeros, (1.7% del total).

En 2021, operaron 417 rutas internacionales, (-9.5%) respecto a 2020 y aún falta un 15.6% más para alcanzar las rutas registradas en 2019 (494 rutas internacionales).



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil, SICT.

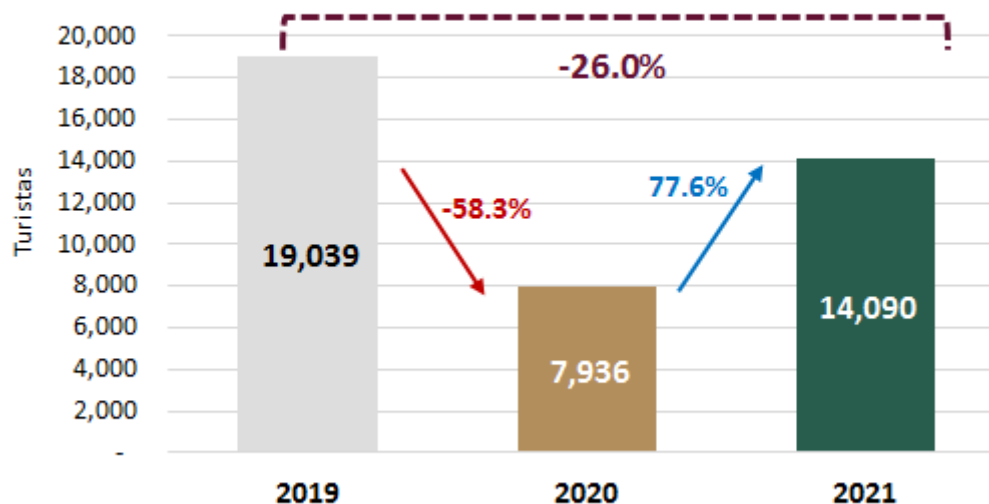
En 2021, las principales rutas internacionales a México:

- Dallas - Cancún 513 mil 152 pasajeros, (2.9% del total).
- Houston - México con 475 mil 814 pasajeros, (2.6% del total).
- Los Ángeles - Guadalajara con 378 mil 733 pasajeros, (2.1% del total).
- Los Ángeles - México con 367 mil 622 pasajeros, (2% del total).
- Miami - México con 358 mil 906 pasajeros, (2% del total).

4. TURISTAS INTERNACIONALES POR NACIONALIDAD VÍA AÉREA

Durante 2018, la llegada de turistas internacionales vía aérea a México según su nacionalidad fue de 18 millones 709 mil turistas. Para 2021 se registró la llegada de 14 millones 90 mil turistas internacionales vía aérea a México según su nacionalidad, representando un incremento de (+77.6%) en comparación con 2020; estando a 26.0% de alcanzar las llegadas de 2019 (19 millones 39 mil turistas).

Llegada de turistas internacionales por nacionalidad (miles)



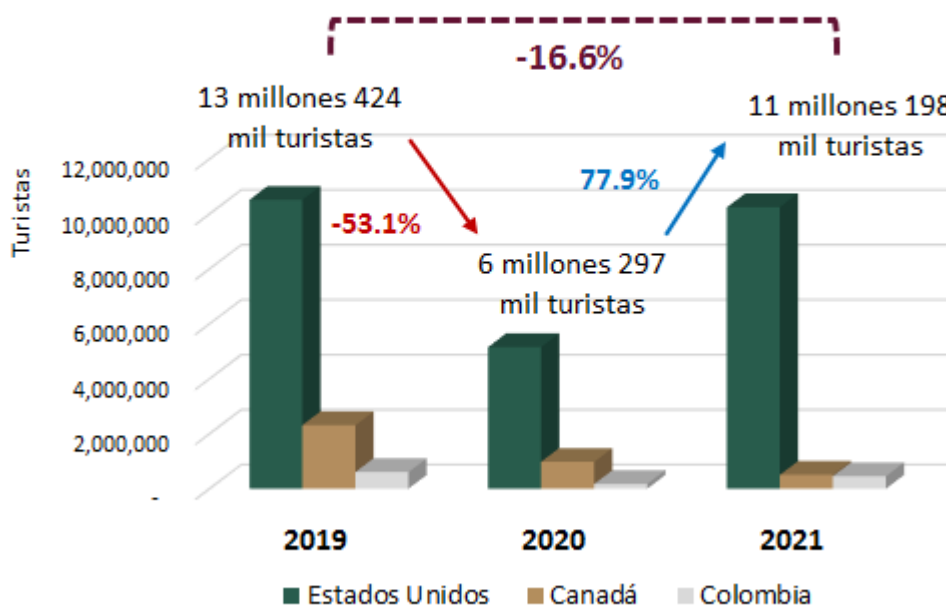
Fuente: Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas, SEGOB.

En 2018, los principales países por llegadas de turistas internacionales vía aérea a México fueron: Estados Unidos, Canadá y Reino Unido sumando 13 millones 243 mil turistas, lo que representa el 70.8% del total (18 millones 709 mil turistas).

Durante 2021, los principales países por llegadas de turistas internacionales vía aérea a México fueron: Estados Unidos, Canadá y Colombia; sumando 11 millones 198 mil turistas (+77.9%) respecto a 2020, faltando un 16.6% para alcanzar los turistas captados en 2019 (13 millones 424 mil).



Las tres principales nacionalidades en la llegada de turistas internacionales vía aérea



Fuente: Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas, SEGOB.

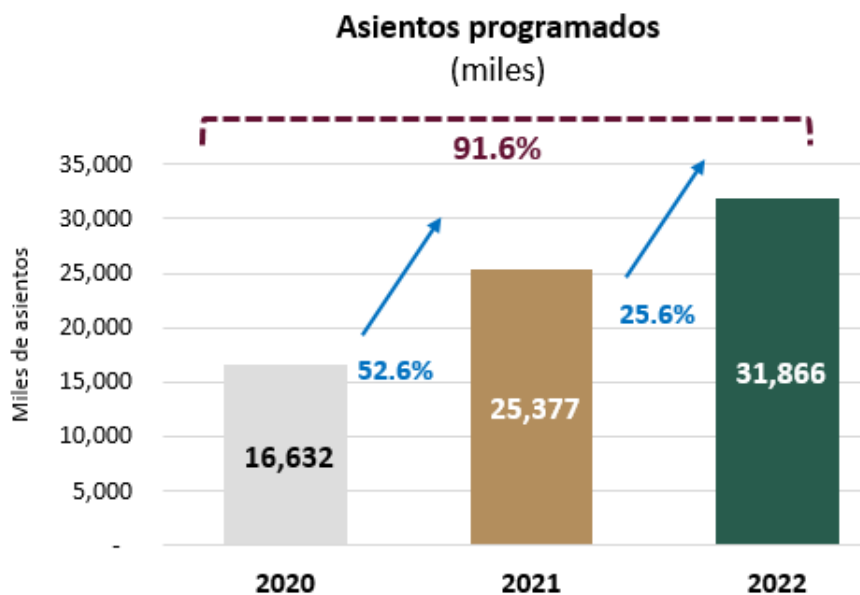
En 2018, los aeropuertos que recibieron el mayor número de turistas internacionales fueron Cancún, AICM y Los Cabos, que en conjunto sumaron 14 millones 476 mil turistas.

Durante 2021, Cancún, AICM y Los Cabos fueron los aeropuertos que recibieron el mayor número de turistas internacionales, sumando 10 millones 833 mil turistas, +87.6% comparado con 2020. Sin embargo, para alcanzar lo observado en 2019 (14 millones 671 mil turistas) aún falta un 26.2%.

5. ASIENTOS AÉREOS PROGRAMADOS 2022

Para 2022, se tienen programados provenientes de otras regiones del mundo a destinos mexicanos, 31 millones 866 mil asientos; esto es, 6

millones 488 mil asientos, es decir (+25.6%) más que en 2021 (25 millones 377 mil) y 16 millones 632 mil asientos más comparado contra 2020 (+91.6%).



Fuente: Official Airline Guide. OAG Aviation Worldwide.

Los vuelos ofertados para 2022 suman 190 mil 842, equivalente a, 35 mil 761 vuelos más que en 2021 (+23.1) y un incremento del 95.1% contra 2020 que registro 93 mil 304 vuelos.

En 2022 se tienen programadas 423 rutas internacionales con llegadas a México, 28 rutas más comparadas contra 2021 (+7.1%) que registró 395 y una ruta menos contra 2020 que tuvo 424 (-0.2%). Las principales rutas con asientos programados en 2022:

- Houston (George Bush) - Ciudad de México con 712 mil 797 y una participación del 2.2%, con un incremento de 72 mil 501 asientos programados (+11.3%) comparado con 2021.

- Dallas – Cancún con 661 mil 303 participando con el 2.1%, 8 mil 280 asientos programados más con respecto a 2021 (+1.3%).
- Los Ángeles – Guadalajara con 558 mil 562 y una participación del 1.8%, obteniendo 35 mil 383 asientos programados más (+6.8%) comparado con 2021.
- Bogotá - Ciudad de México con 552 mil 513, participando con el 1.7%, mostrando un incremento de 297 mil 887 asientos programados (+117.0%) respecto a 2021.
- Los Ángeles - Ciudad de México con 532 mil 305 asientos y una participación del 1.7%; es decir, 9 mil 524 asientos programados más (+1.8%) comparado con 2021.

Estas 5 rutas suman 3 millones 17 mil asientos programados, +16.3% más que en 2021 (2 millones 594 mil asientos).

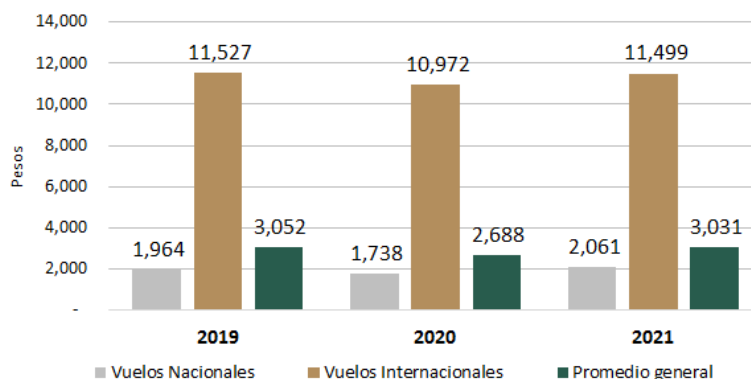
6. TARIFAS PROMEDIO

Durante 2018, la tarifa aérea promedio total (operaciones nacionales e internacionales) por concepto de transporte de pasajeros fue de \$3,270 pesos. En tanto que, para 2021 la tarifa aérea promedio total fue de \$3,031 pesos, cifra superior 12.8% respecto a la tarifa promedio de 2020 (\$2,688 pesos); estando solamente a 0.7% de alcanzar los \$3,052 pesos en promedio que captaron las aerolíneas por pasajero durante 2019.

En 2018, el costo promedio del boleto por concepto de pasajes aéreos nacionales fue de \$1,906 pesos; mientras que, en 2021 el costo promedio alcanzó los \$2,061 pesos; lo que representa un crecimiento de (+18.6%) comparado con 2020 (\$1,738 pesos), asimismo muestra un incremento de (+4.9%) respecto a los costos captados en 2019 (\$1,964 pesos).

En 2018, la tarifa aérea promedio en vuelos internacionales fue de \$12,224 pesos; en tanto que, en 2021 representó en promedio \$11,499 pesos, monto superior (+4.8%) respecto a los \$10,972 pesos promedio de 2020; estando a tan solo 0.2% de alcanzar el monto captado en vuelos internacionales durante 2019 (\$11,527 pesos).

Tarifas promedio de Transporte Aéreo



Fuente: Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), INEGI.

7. PRINCIPALES RESULTADOS ENERO-FEBRERO 2022

Durante el primer bimestre de 2022, ingresaron 3.1 millones de turistas de internación vía aérea (+147.5%) más comparado con 2021, estando a 11.9% de alcanzar los turistas de internación que llegaron en el mismo periodo de 2019 (3.5 millones de turistas).

El gasto medio de los turistas de internación vía aérea durante enero-febrero 2022, mostró un crecimiento de +9.6% respecto a 2021, registrando 1,164.7 dólares; superando también en +8.4% el gasto medio registrado entre enero y febrero de 2019 (1,074.5 dólares).

Los pasajeros transportados en vuelos nacionales durante los dos primeros meses de 2022, fueron 7 millones 364 mil (+49.5%) superior a 2021; estando a tan solo 3.1% de alcanzar los pasajeros transportados en 2019 (7 millones 597 mil pasajeros).

En vuelos internacionales, se transportaron 7 millones 276 mil pasajeros, 125.6% más que en 2021; faltando 13.2% para alcanzar los pasajeros transportados en 2019 (8 millones 387 mil pasajeros).

Durante enero-febrero de 2022 se registró la llegada de 3 millones 33 mil turistas internacionales vía aérea a México según su nacionalidad, representando un incremento de (+152.3%) comparando con 2021; para alcanzar las llegadas de 2019 (3 millones 410 mil turistas) falta un 11.1%.

Los principales países en llegadas de turistas internaciones vía aérea a México durante enero-febrero 2022 fueron: Estados Unidos, Canadá y Colombia (2 millones 282 mil turistas); +145.6% más respecto a 2021, estando a 7.4% para alcanzar los turistas captados en 2019 (2 millones 463 mil).